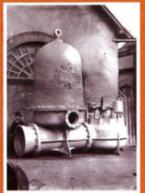




Dessin annexé au brevet d'invention du bélier hydraulique dit muet, servant à élever les eaux, 16 mars 1857. Arch. dép. Sarthe, 105 J 111



Devis pour l'installation d'un bélier hydraulique au château de Moulins-Vieux à Asnières (Sarthe), 13 juillet 1863. Arch. dép. Sarthe, 105 J 117



Bélier hydraulique géant construit en 1889 pour l'exposition universelle de Paris, 1889. Arch. dép. Sarthe, 105 J 6285

LA CONSTRUCTION HYDRAULIQUE

Scientifique insatiable et excellent mécanicien, Ernest Sylvain Bollée étudie le principe de bélier hydraulique imaginé par Montgolfier en 1792 et en effectue une réalisation concrète, brevetée en 1857. Son fils Ernest Jules invente le bélier à deux eaux en 1888. Prospère, cette activité est récompensée par une médaille d'or à l'exposition universelle de Paris en 1889 ainsi qu'un grand prix en 1900 et 1905. Ernest Sylvain se consacre par la suite au développement d'un « moteur à vent », baptisé éolienne, dont il dépose le brevet le 30 mars 1868. Il lui apporte des perfectionnements jusqu'en 1874 substituant une pompe à pression à l'entraînement par godets, que son fils Auguste parachève en 1885. La société des éoliennes est finalement vendue à Édouard Émile Libert en 1898.



Éolienne Ernest Sylvain Bollée dans le jardin du 91, avenue de Paris au Mans, 1874-1877. Arch. dép. Sarthe, 105 J 4660

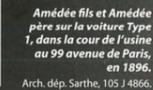
LA CONSTRUCTION AUTOMOBILE

La prospérité de la fonderie après la guerre de 1870 permet à Amédée Bollée père de se consacrer à la conception d'une voiture à vapeur stable et maniable. Il dépose son premier brevet automobile le 28 avril 1873. À *L'Obéissante* (1873-1875), qui est autorisée à circuler jusqu'à Paris en 1875, succèdent *La Mancelle* (1878), remarquée à l'exposition universelle de Paris en 1878 puis à Vienne. Reconnu comme « père de l'automobile », Amédée est décoré de la Légion d'honneur en 1901.

Son fils aîné Amédée lui emboîte le pas : dès l'âge de 18 ans, il dessine le mail coach du marquis de Broc, conçoit la Lilliput et prend la suite de son père en 1887. En novembre 1895, il parvient à mettre au point un moteur à essence pour la Type 1. Léon, son frère, rencontre un grand succès commercial avec sa Voiturette, conforté par sa victoire lors de la course Londres-Brighton en 1896.



La Mancelle, Le moteur bicylindre vertical. Photographie Bollée, vers 1878-1880. Arch. dép. Sarthe, 105 J 4752



Amédée fils et Amédée père sur la voiture Type 1, dans la cour de l'usine au 99 avenue de Paris, en 1896. Arch. dép. Sarthe, 105 J 4866



Véhicule De Dietrich, système Amédée Bollée fils. Présentation des conventions passées entre Amédée Bollée père et De Dietrich et Cie pour la cession des brevets de la voiture à pétrole, 1897-1899. Arch. dép. Sarthe, 105 J 208



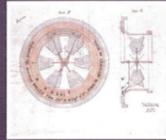
Promotion de la production des voitures type 1904 et type 1908. Les « nouvelles usines Léon Bollée en construction au Mans », 1906. Arch. dép. Sarthe, 105 J 236



Avant-projet de l'Avant-Courrière, 1879. Arch. dép. Sarthe, 105 J 705



Camille Bollée devant une voiturette tricycle Léon Bollée, équipée contre l'incendie, entre 1889 et 1901. Arch. dép. Sarthe, 105 J 6663



L'anémomètre à très haute sensibilité, signé Ernest Sylvain Bollée, 8 septembre 1888. Arch. dép. Sarthe, 105 J 2018



Léon Bollée à côté de l'horloge solaire commercialisée par Amédée père, vers 1886-1888. Arch. dép. Sarthe, 105 J 5663



Amédée Bollée fils testant le viseur acoustique, [1917-1918]. Arch. dép. Sarthe, 105 J 6626



Camille Bollée devant une voiturette tricycle Léon Bollée, équipée contre l'incendie, entre 1889 et 1901. Arch. dép. Sarthe, 105 J 6663

LES AUTRES ACTIVITÉS

Alliant un génie en mathématiques et en physique à de hautes compétences en mécanique, les Bollée sont en mesure de donner des applications concrètes à des modèles théoriques, tels que la machine incarnant le « comparateur optique » de Lissajous, développée par Amédée Bollée père, ou la machine à calculer de Léon Bollée.

Lors des conflits, ils mettent leur ingéniosité au service de la défense de la patrie ou de l'assistance aux populations. Pendant la guerre de 1870, la fonderie de cloches est transformée en usine de mitrailleuses puis, au cours de la première guerre mondiale, Amédée fils imagine un viseur acoustique et équipe des ambulances. Camille crée des véhicules de lutte contre l'incendie, des fontaines lumineuses, ou un dispositif de stabilisation en vol des aéroplanes.

Une dynastie d'inventeurs, ingénieurs et industriels au Mans



les Bollée



BON DE COMMANDE

Monsieur / Madame :

Etablissement :

Souhaite commander : ... exemplaire(s) du catalogue des Archives privées Bollée (2 volumes et 1 DVD sous étui cartonné) au prix unitaire de : 42 € - Frais de gestion et de port (en cas d'envoi postal pour la France métropolitaine) : 15 € (par exemplaire). Pour l'étranger : nous contacter.

Je souhaite retirer le coffret sur place aux Archives départementales de la Sarthe

Je souhaite que le coffret soit expédié à l'adresse postale suivante :

Nom :

Prénom(s) :

Raison sociale de l'établissement :

Immeuble : Appartement :

N° : Rue :

Code postal :

Ville :

Pays :

Je joins un chèque d'un montant de :

42 x ... + = €

à l'ordre de : Régie de recettes des Archives départementales de la Sarthe
Le bon de commande est à retourner à : Archives départementales de la Sarthe
9, rue Christian Pineau
F-72100 Le Mans

Pour tout renseignement complémentaire : 02 43 54 74 74 ou archives@sarthe.com

SOMMAIRE

TOME 1^{er}

Introduction générale
Pour reconnaître les Bollée, par Gérard Bollée
Dictionnaire-index de la famille Bollée
Aux prémices de l'automobilisme, les automobiles Bollée. Éléments de cadrage historiographique, par Mathieu Flonneau
Léon Bollée et Wilbur Wright, pionniers de l'aviation, par Stéphane Tison
Orientation bibliographique et présentation de sites en ligne
Sources complémentaires
Présentation des sigles, des abréviations et des options éditoriales
Remerciements

CATALOGUE DES ARCHIVES

La famille
La fonderie
La construction hydraulique
La construction automobile

TOME 2

La construction automobile
Les autres activités et inventions
Table des matières
Réalisation

... MAIS AUSSI, à découvrir en exclusivité dans le DVD

- La généalogie de la famille Bollée
- Le répertoire numérique détaillé des archives dans sa version intégrale
- Les répertoires des fonds et collections d'archives complémentaires
- Le catalogue méthodique des voitures Bollée
- Une carte interactive des lieux de vie et d'activité des Bollée au Mans et alentours
- Les carnets numérisés des plans numérotés
- Les évolutions filmées de *L'Obéissante*, première voiture à vapeur d'Amédée Bollée et d'autres surprises encore.

Au nombre des figures de portée nationale, sinon internationale dont la Sarthe contemporaine peut légitimement s'enorgueillir, la dynastie des Bollée occupe un rang d'exception. C'est pourquoi la publication du catalogue de ce prodigieux fonds d'archives privées – retraçant cent cinquante années de vie familiale, intellectuelle et mondaine, d'innovations technologiques et d'ingénierie industrielle, de 1830 aux années 1970 – s'imposait comme une évidence.

Au fil de 576 pages abondamment illustrées, enrichies de précieuses annexes sur DVD, c'est tout l'univers intime d'une entreprise familiale visionnaire, tout aussi ancrée au cœur de la ville du Mans que largement ouverte à la révolution de la mobilité dans le monde, que l'amateur découvrira dans ses moindres facettes. Amédée Bollée père et ses descendants se sont inscrits dès 1873 au petit nombre des acteurs pionniers de l'automobile, à vapeur puis à essence, ont compris toute la fortune à venir de l'aviation dès l'aube du XX^e siècle – ainsi que le révèle les vols pionniers de Wilbur Wright et de Léon Bollée aux Hunaudières en août 1908... – et se sont faits les promoteurs convaincus des énergies renouvelables au travers de leurs modèles d'éoliennes hydrauliques.

LA FAMILLE

La branche mancelle des Bollée est issue d'une famille de fondeurs de cloches d'origine champenoise. Elle se signale par une cohésion familiale forte, où la solidarité entre les générations et l'émulation au sein des fratries constituent le creuset fécond d'un génie familial hors norme.

Pendant cent cinquante ans, ses membres s'illustrent dans l'ingénierie, l'innovation technologique et la révolution des transports et font ainsi entrer Le Mans de plain-pied dans l'ère de la seconde révolution industrielle et de la mobilité.

L'extension des implantations de leurs usines à Sainte-Croix, Le Mans et Arnage, de même que l'essaimage de leurs demeures au Mans, à Yvré-l'Évêque et à Arnage, témoignent de leur réussite exceptionnelle et du maillage d'un territoire qu'ils ont durablement modelé de leur empreinte.



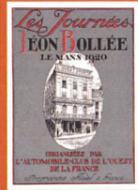
Georges, Robert, Louis et Jean-Baptiste Amédée Bollée à côté d'une cloche fondue pour l'église de La Châtre, 1909. Arch. dép. Sarthe, 105 J 4626



Amédée Bollée père et plusieurs membres de sa famille à bord de l'Obéissante, premier véhicule automobile à vapeur, conçu par ses soins en 1873. Arch. dép. Sarthe, 105 J 4728



Remise de la villa Beau-Séjour d'Auguste Bollée à Arnage, vers 1897. Arch. dép. Sarthe, 105 J 5896



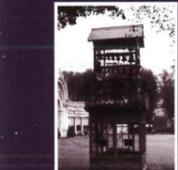
Programme des journées organisées en hommage à Léon Bollée, 1920. Arch. dép. Sarthe, 105 J 9



Carte de visite « À l'accord parfait », 1842. Arch. dép. Sarthe, 105 J 68



Dessin de la 44e cloche du carillon de Châlons-sur-Marne, vers 1858. Arch. dép. Sarthe, 105 J 55*



Carillon créé pour l'exposition de l'Ouest de la France au Mans, 1911. Arch. dép. Sarthe, 105 J 6140



Présentation en coupe du système de « rétro-lancé » mis au point par Amédée Bollée, vers 1880-1890. Arch. dép. Sarthe, 105 J 4588

LA FONDERIE

Ernest Sylvain Bollée établit une fonderie dans la commune de Sainte-Croix, limitrophe du Mans, où il effectue sa première coulée le 27 novembre 1842. La « fonderie de cloches de Bollée jeune » connaît un essor rapide et se signale par la qualité et le caractère innovant de ses réalisations. Elles lui valent des récompenses et de nombreuses commandes en France et à l'étranger.

Amédée Bollée, son fils, est associé à l'entreprise dès l'âge de 15 ans lors de la refonte du grand bourdon de la cathédrale du Mans. Sans cesse en quête de progrès, il apporte des améliorations technologiques pour faire sonner les cloches plus aisément et plus sûrement. Il est remarqué pour la qualité de ses carillons à clavier de type piano dont la réputation s'étend à l'Europe et à d'autres continents. L'activité de la fonderie cesse définitivement à sa mort, en 1917.